



Publica Energía primer concurso para el desarrollo de ideas en electromovilidad

-Esta iniciativa promueve que las y los estudiantes del estado integren soluciones a problemáticas en esta materia

CIUDAD DE PUEBLA, Pue. – La Agencia de Energía del Estado de Puebla, en colaboración con el Centro de Innovación, Emprendimiento y Negocios (CIEN) de la Secretaría de Economía, publicó la primera convocatoria denominada: “Electrohack: Descifrando los retos de la Electromovilidad”, un concurso gratuito de innovación en materia de electromovilidad que tiene como objetivo que las y los estudiantes de licenciatura y maestría del estado desarrollen ideas que contribuyan a la agenda pública y soluciones enfocadas al sector.

Este concurso tiene ocho temáticas de participación enfocadas a resolver los retos actuales de la electromovilidad: autonomía y desempeño de baterías, digitalización, infraestructura, diseño del vehículo, política pública, procesos industriales, emprendimiento y negocios y por último una temática de participación “abierta”.

Las y los interesados pueden inscribirse hasta el 12 de octubre en la página de la Agencia de Energía (<https://agenciadeenergia.puebla.gob.mx/concurso-electrohack>), en donde también pueden consultar la convocatoria completa. El programa será desarrollado los días 24 y 25 de octubre en un horario de 10:00 a 18:00 horas en el CIEN.

Para concretar este concurso, la Agencia de Energía contó con el apoyo de las secretarías de Educación y de Movilidad y Transporte, el Centro de Especialización de Recursos Humanos de Alto Nivel para el Sector Automotriz (CERHAN) y los institutos de Diseño e Innovación Tecnológica (IDIT), Poblano de los Pueblos Indígenas (IPPI), Poblano de la Juventud y el de Educación Digital del Estado de Puebla (IEDEP). De igual manera, tendrá el acompañamiento de patrocinadores del sector privado y organizaciones no gubernamentales.

De acuerdo a datos del INEGI, la venta de unidades híbridas y eléctricas en México pasó de 8 mil 265 unidades en 2016 a 24 mil 405 unidades en 2020; es decir, tres veces más en cinco años. Con datos de la misma fuente, al cierre de 2021 Puebla se posicionó como el segundo estado a nivel nacional en producción de vehículos y el quinto en venta de vehículos híbridos y eléctricos, lo que refleja la importancia de esta industria para la economía estatal. Es por ello que el gobierno estatal promueve estas acciones dentro del sector académico.