|  |
| --- |
| **I. Información General del Proyecto** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre del Proyecto:** | *(nombre completo agregando la descripción especifica del proyecto)* |
| **Categoria** | *(energía / electromovilidad)* |
| **Tema** | *(infraestructura; digitalización; politica pública; emprendimiento y negocios u otro)* |
| **Temática** | *(verificar lista de tematicas en las bases del concurso)* |
| **Nombre de los integrantes del Equipo:** | *(nombre completo de los integrantes)* |
| **Perfil profesional** | *(perfil profesional de cada uno de los integrantes del equipo concursante)* |
| **Nombre de la Universidad** | *(nombre completo de la universidad, agregando ubicación de la misma)* |
| **Objetivo del proyecto** | *(describir de manera concreta el objetivo del proyecto)* |

|  |
| --- |
| **II. Alineación estratégica** |

| **Programa(s) relacionado(s)** | **Objetivo(s)/Estrategia(s) / Línea(s) de acción** |
| --- | --- |
| Agenda 2030 | *(Seleccionar Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 que se alineen con el objetivo del proyecto).*  La Asamblea General adopta la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible - Desarrollo  Sostenible |

|  |
| --- |
| **III. Análisis de la situación actual** |

|  |
| --- |
| ***Descripción de la problemática*** |
| (Describir la problemática que se tiene actualmente y que con el proyecto se puede mitigar. Se requiere plasmar la información de manera clara y con datos de fuentes oficiales que sustenten el mismo).  ***Ejemplo:***  *De acuerdo al INEGI, el estado de Puebla cuenta con una población total de ----- habitantes, la mayor concentración de esta población radica en sus zonas metropolitanas. Derivado de lo anterior, estas zonas son las que presentan un mayor número de vehículos en circulación. Los vehículos que predominan son de combustión interna, el cual, representa un total de ---- vehículos. Lo anterior, provoca una generación de ----- toneladas de CO2.*  *Actualmente, se estan incorporando al mercado estatal vehículos eléctricos. El número total de vehículos eléctricos en la zona metropolitana de Puebla es de ------ , sin embargo, la adquisición de los mismos aún presentan costos elevados, lo cual, provoca que usuarios busquen otro método de transporte sustentable como son bicicletas o motonetas eléctricas………* |

|  |
| --- |
| **Análisis de la oferta** |
| (Describir la oferta actual que tendría el proyecto. Se requiere plasmar la información de manera clara y con datos de fuentes oficiales que sustenten el mismo).  ***Ejemplo:***  *Actualmente existen ------ bicicletas y motonetas eléctricas circulando en la zona metropolitana del estado de Puebla de acuerdo al informe ------- del INEGI en mes de junio 2024.*  *Sin embargo, dentro de los municipios principales de la zona metropolitana como son San Pedro y San Andrés Cholula, así como Puebla, no se cuenta con infraestructrura de carga para las bicicletas y motonetas eléctricas que circulan, esto conlleva a que la población no adopte esta forma de transporte al no contar con los insumos necesarios para su constante uso.*  *De acuerdo a las fichas técnicas de los vehículos no motorizados, el tiempo de recarga para los mismos es de ---- horas, por lo que, establecer sitios de carga con paneles de 550 W permitirá un mayor uso de los mismos……..* |
|

|  |
| --- |
| **IV. Análisis de la situación con proyecto** |

|  |
| --- |
| **Descripción del proyecto** |
| (Descripción del proyecto a implementar, justificando la importancia del mismo y las características que contendrá el proyecto).  ***Ejemplo:***  *Con la implemenetación del proyecto se instalarán sitios de carga para bicicletas y motonetas electricas, los cuales, estarán comprendidos de espacios de ----- metros cuadrados, con cargadores tipo ------ que tiene una capacidad de carga de ----- w, asimismo, contarán con ---- paneles solares de 550 W., lo cual, proporcionará una carga de ----- horas.*  *De acuerdo al análisis realizado, la ubicación propuesta de los sitios de carga se situa en los principales parques de los municipios antes referidos, debido a que los mismos cuentan con las caractericas técnicas y legales para su implemenetación*.  Con la puesta en marcha del proyecto, se contará con sitios de carga necesarios para apoyar a la población que cuenta con bicicletas y motonetas electricas, asimismo, se incentivará a la población para la adquisición de este tipo de vehículos, ayudando a disminuir el uso de vehiculos de combustion interna y disminuir la emisiones de CO2……. |
|

|  |
| --- |
| **Descripción de las etapas del proyecto** |
| Agregar un calendario con las actividades necesarias para la implementación del proyecto, es decir, el proceso de inicio a fin.  ***Ejemplo:***   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ***No.*** | ***Actividad*** | ***Responsable*** | ***Meses*** | | | | | | | | | | | | | ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** | ***11*** | ***12*** | | *1* | *Planeación* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | *2* | *Factibilidad* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | *3* | *Pruebas* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | *4* | *Compra de insumos* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | *5* | *Construcción* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | *6* | *Seguimiento de obras* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | *7* | *Pruebas de funcionamiento* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | *8* | *Puesta en marcha* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   *Para la implementación del proyecto, se requiere aproximadamente de 12 meses para la puesta en marcha.* |
|

|  |
| --- |
| **Indicadores de rentabilidad** |
| Para proyectos que requieran inversión y materialización, se plasmarán los indicadores que demuestren rentabibilidad para su ejecución, es decir, que sean economicamente viables. Se obtendrán los resultados obtenidos en la memoria del cálculo del proyecto (anexo 2 de las bases de participación).   |  |  | | --- | --- | | **Concepto** | **Característica** | | Monto de inversión (IVA incluido) |  | | Tasa Interna de Retorno (TIR) |  | | Retorno de la inversión (ROI) |  | | Ahorros económicos anuales |  | | Ahorros ambientales anuales |  |   *.* |
|

|  |
| --- |
| **Aspectos Sociales** |
| *Este punto aborda cómo el proyecto afectará a la sociedad. Puede incluir consideraciones sobre la aceptación social del proyecto, la generación de empleo, y otros aspectos relacionados con el impacto social.* |
|

|  |
| --- |
| **Aspectos Económicos** |
| *Para proyectos que requieran inversión y materialización, se presentan los aspectos económicos del proyecto, incluyendo la inversión inicial, los costos operativos y los posibles beneficios económicos. Para los diferentes tipos de proyectos que no se materialicen agregar los impactos económicos que tendría la implementación del mismo.* |
|

|  |
| --- |
| **Aspectos Ambientales** |
| *Se abordan las implicaciones ambientales del proyecto, destacando cómo la adopción del proyecto contribuye a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y a la sostenibilidad ambiental. También se pueden considerar aspectos como la gestión de residuos y la eficiencia energética.* |
|

|  |
| --- |
| **Aspectos Legales** |
| *En este punto se examinan los aspectos legales y normativos que rodean el proyecto a desarrollar. Esto incluirá regulaciones de emisiones, estándares de seguridad, incentivos gubernamentales y cualquier otro factor legal relevante.* |
|

|  |
| --- |
| **V. Consideraciones generales** |

|  |
| --- |
| **Conclusiones y recomendaciones** |
| *En este punto se examinan los aspectos legales y normativos que rodean el proyecto a desarrollar. Esto incluirá regulaciones de emisiones, estándares de seguridad, incentivos gubernamentales y cualquier otro factor legal relevante.* |
|

|  |
| --- |
| **VI. Responsables de validar la información** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre y puesto del mentor del equipo:** |  |
| **Número de teléfono:** |  |
| **Correo electrónico:** |  |